



第128号
2024年10月5日発行

柏崎刈羽原子力発電所の透明性を確保する

地域の会

～7月定例会・8月定例会 概要～

「地域の会」では、発電所そのものの賛否はひとまず置いて、安全運転に係る事業者や行政当局の必要にして充分な情報提供に基づき、発電所の安全について状況を確認し、地域住民の素朴な視線による監視活動を行うとともに、必要な提言を行うことを目的に、平成15年5月に発足、設置趣旨に沿った様々な活動を行っています。

福島県の東京電力ホールディングス(株)福島第一・第二原子力発電所などの視察を行いました。

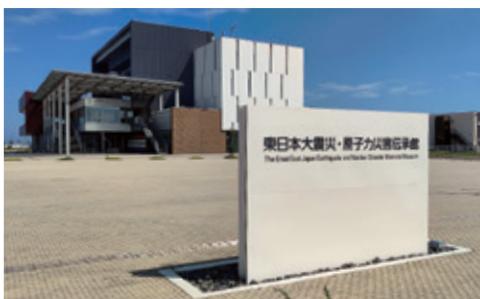
※視察の概要や参加した委員の所感は、次号(第129号)に掲載します。



福島第一原子力発電所 (東京電力ホールディングス(株)提供)



福島第二原子力発電所 (東京電力ホールディングス(株)提供)



Jヴィレッジ

東日本大震災・原子力災害伝承館

今後の「地域の会」定例会の開催案内 ※開催日時や場所は変更になる場合がありますので、詳しくは事務局にお問い合わせ願います。
第256回定例会

日時：2024年10月2日(水) 18:30～20:40

場所：柏崎原子力広報センター 2階 研修室

傍聴席は1F実験室に設けます。定員は20名程度です。

第257回定例会（情報共有会議）

日時：2024年11月8日(金) 15:00～18:00

場所：柏崎市産業文化会館 3階大ホール

一般傍聴席の定員は50名(先着)です。

地域の会の活動はホームページでご覧いただけます。 <https://www.tiikinokai.jp>

(7月)
2024年 7月3日(水)

253回定例会

出席者 15名(欠席4名) **場所** 柏崎原子力広報センター(研修室)
オブザーバー 新潟県、柏崎市、刈羽村、原子力規制事務所(原子力規制庁)、
地域担当官事務所(資源エネルギー庁)、東京電力HD(株)

6月議題「新規制基準に関する説明」の質疑応答 (原子力規制庁・東京電力HD(株))



これまで日本の原子力発電所では地元同意がないまま燃料を装荷した事例はない」と聞いているが、今回はなぜ地元同意

【前回定例会以降の動きについて】

定例会の内容「新規制基準に関する説明」について、委員が提出したさまざまな質疑に対し、原子力規制庁 東京電力から回答及び説明を受けた。

東京電力 設備の健全性確認のために今回燃料を入れて検査を行つたもので、今までのボリシ一夫を変えていることは一切ない。

貯留堰は最初の引き波のときに機能すべきもの。その後の冷却のために貯留堰外の代替ポイントに取水用の海水ポンプを投入して取水ができること

東京電力 管理区域に入域した方が万一体調不良になつた場合は、管

管理区域に入域する際の健康上の条件はあるか。体調を崩した際の配慮はあるか。

第253回定例会は、前半は前回定例会以降の動きについて各オブザーバーから説明を受けて質疑応答を行つた。後半は、前回6月定例会の内容「新規制基準に関する説明」について、委員が提出したさまざまな質疑に対し、原子力規制庁東京電力から回答及び説明

貯留堰についての説明で、能登半島地震のように仮に4mの隆起が起きた場合でも貯留堰の外側の代替取水ポイントがマイナス5.5mなので取水が可能だから大丈夫という説明があるが、なぜ安全と言いつつしてしまうのか。危険が残る部分はきちんと認めて説明をしてもらわないといふと「安全なんだ」と誤った認識を持つ人もいるのではないか。

地盤隆起が発生した場合の海水取水訓練を行ったというが、これは当日の出勤者のみの訓練か、それともある程度の人数が出勤して訓練に参加したのか。

福島第二の廃止措置実行計画は44年かけて行うことになつてゐる。福島第一の廢止措置完了の日途を教えてほしい。

を訓練で確かめた。4mの隆起があつたとしても取水性は維持できると考えている。

資源エネルギー
庁の資料に、電気料金
の高騰について記載が
あるが、今年度はさら

福島第一原子力発電所の廃炉計画は、ロードマップで事故が設定されている。この目標に対し、使用済燃料プールからの燃料取り出し、燃料デブリの取り出し、原子炉の解体というステップで一つ一つの目的を達成できるよう対応している。

新潟県

原子炉を起動させるために制御

【新規制基準に関する説明について質疑応答】

書面質問から一部抜粋
※詳細は地域の会ホームページをご覧ください

に上昇していると思うが、この認識は正しいか。また、コストの試算の記載があるが、最近の電気料金の高騰や戦争等で環境が変わっている部分は加味される前のコスト試算と考えてよいか。

資源エネルギー庁

エネルギー価格の上昇については、最新の数値は2023年9月までで、各発電所とも償却年数、できた年数等も異なるため、今この瞬間に、更に建設、運転したと仮しした場合のライフサイクルでのコストを試算していいる。燃料装荷の地元治体はどう考えていいのか。また、規制庁の見解も聞かせてほしい。



規制庁

まず現場の安全を確認し、その上で使用前変更申請が東京電力から出され、安全に問題がなければ試験使用承認を出し、燃料装荷ができる状態になるといふ流れ。規制庁は安全に関する確実に適切に見ていく。

テロ対策は一企業でできるものではないというのは当たり前だと思う。企業側にテロ対策を押し付けられるではなく、国が対応を強化しなければいけないと思うがどうか。

規制庁

規制委員会の範囲でお答えするが、企業に全て委ねるのは厳しいというは言われる通り。可能な限り対策は取れることを前提とすれば、要要求し、対策していただいている。

テロや戦争では原発が破壊されただけなく、占領されてしまう危険もあるが、占領された場合の対策などはあるか。

規制庁

原子力規制委員会では、原子炉等規制法に基づき、テロ対策上重要な区域に人が立ち入らないための措置などを求めているが、それを越えて原子力施設がた場合は、警察をはじめとする治安機関などが連携して事態の対処に当たることになる。また、戦争により原子力施設が占領された場合には、事態対処法や国民保護法等が組みの下で、自衛隊をはじめとする関係機関が連携して事態の対処に当たることになる。

深層防護第5層に係る住民の安全対

策について、「避難」は手法の一つに過ぎないとと思う。更に多重な対策が必要ではないのか。

IAEA（国際原子力機関）の安全基準では深層防護の各層において多重な対策を講ずることが求められているわけではないが、各

地域における防災計画や緊急時対応計画においては、様々な状況に柔軟に対処できるような対策が準備されていると承知している。

規制庁

能登半島地震断層は、地震発生前に正しく評価されてなかつた。意図的に評価しなかつたかどうかの議論はおくと、なかつた。意図的に評価しなかつたかども、現在の科学水準の正しい把握が困難な事がはつきりして、でも、断層や地震の事前で断層が完全に把握が困難な事がある。したがって、訳である。したがって、その断層のみの評価の基準を決めて、

地震の被害を予測、防
止することは不可能
なのではないか。

規制庁

規制庁 今回の能登半島地震について、は、地
震調査研究推進本部等の関係機関において調査・検討が進められているものと承知しているが、現時点で把握できている情報からは、規制に反映すべき新たな知見は得られない。規制委員会としては、今後も引き続き情報収集を行い、規制に取り入れる必要があるかどうか、必要があるとすればどのような取り入れていくのかについて適切に判断していく。



中越沖地震では
構内で液状化による

て解析コードには十分な使用実績がない場合は、実験等の再現解析等を行つて、その妥当性を確認するものとしている。なお、柏崎刈羽原子力発電所7号炉の設計及び工事の計画認可申請については、現在、審査中である。

規制庁

大型航空機衝突
影響評価について
は、評価対象建屋等に對
する構造評価及び機能評
価を行うこととしており、
評価に当たっては、実験等
に基に検証したモデルを
用いることとしている。ま
た、評価上の留意事項とし
て、解析コードに十分な使
用実績がない場合は、実験
等の再現解析等を行つて、
その妥当性を確認するも
のとしている。なお、柏崎
刈羽原子力発電所7号炉
の設計及び工事の計画認
可申請については、現在、

新規制基準におけるテロ対策のうち、意図的な航空機衝突等への対策があるが、原子炉建屋 자체への影響については、過去の事例や実験などを、何か具体的なデータを基に評価されてい

新規制基準への対応は、再稼働を目指している7号機及び

東京電力 消防車や電源車等の安全上重要な可搬型設備が通行するルートについては、地震・津波等を想定し、迂回可能な複数のルートを設定している。また、特に重要なルートについては、必要に応じて地震時の段差防止などの安全対策工事も実施済である。それ以外のルートについても、(斜面崩壊や道路の変形など)通行に支障をきたす状態を想定し、障害物を重機で撤去して復旧する訓練などを繰り返し実施している。

東京電力

浪打状の段差が各所に発生した上、原発敷地が10センチ程隆起（椎谷岬は30センチ近く隆起）した。過去に敷地内で経験している自然被害に対応して、各種設備や車等が健全に機能する対策は完了しているのか。

設置および主要な建物の
浸水防護のための防潮壁・
水密扉の設置を実施した。
また、地震への備えとしては、

東京電力 新規制基準適合性審査への申請を行つていない1～5号機に関する安全性については、使用済燃料プールの冷却を維持することが主となる。(1～5号機では、燃料は全て使用済燃料プールに保管されており、原子炉の中にはない)。福島第一原子力発電所事故後には、新規制基準の制定とそれに伴う要求を待たずに、1～5号機を

東京電力

れた発電所の取組に関する情報

発電機車や電源車を使用することで、1～5号機にも電源の供給を可能とするとともに、万一の備えとして、代替熱交換器車の接続配管も設置し、冷却システムの信頼性向上を図っている。これら設備面の対策に加え、津波発生を伴う電源喪失時の手順も整備している。また、発電所では、定期的にWANO（世界原子力発電事業者協会）をはじめとす

6号機を中心に対策工事を進めていると
思うが、サイト内には
他号機もあり、地震等の天災やテロ等の破壊行為による被害は全号機に関わる事かと思う。説明では申請予定の6・7号機だけではなく全号機共通で安全性向上の取組をしている話が以前にもあつたが、もう少し詳しく教えてほしい。



8月

2024年 8月7日(水)

254回定例会

出席者 18名(欠席1名) 場所 柏崎原子力広報センター(研修室)
 オンサイト 新潟県、柏崎市、刈羽村、原子力規制事務所(原子力規制庁)、
 地域担当官事務所(資源エネルギー庁)、東京電力HD(株)

柏崎刈羽原子力発電所の目指す姿と取組み状況について(東京電力HD(株))

【前回定例会以降の動きについて】

福島第一原子力発電所の燃料デブリの取り出しについて、放射性固体廃棄物の管理に入るのか。区分を教えてほしい。また

第254回定例会は、前半は前回定例会以降の動きについて各オブザーバーから説明を受けて質疑応答を行った。後半は、「柏崎刈羽原子力発電所の目指す姿と取組み状況」について、東京電力から説明を受け、質疑応答を行った。



具体的な作業工程等も含め示してほしい。

東京電力

燃料デブリは、まだ性状等がわかつていないと、まずは試験的に取り出しを行う。テレスコ式の装置で取り出して分析を行い、性状を把握した上で保管等のさまざまな検討を行っていく。

福島第一原子力発電所の燃料デブリの取り出しについて、放射性固体廃棄物の管理に入るのか。区分を教えてほしい。また

国はこのデブリについてどのように検討しているか。

東京電力

燃料デブリは、まだ性状等がわかつていないと、まずは試験的に取り出しを行う。テレスコ式の装置で取り出して分析を行い、性状を把握した上で保管等のさまざまな検討を行っていく。

大人数に向けての説明会だけでなく、コミュニケーションの単位を小さくした形での「コミニケーションブース」は有効であると評価している。下期も続

ます。デブリの性状を確認するのが今の段階。中長期ロードマップを東京電力と共にしながら同じ方針の下で進めている。

東京電力

下期は未定だが、上期での開催の効果やいたいたいた意見等を勘案しながら検討していく。

東京電力

【柏崎刈羽原子力発電所の目指す姿と取組み状況について】

意見)長期的なアウトカム(成果)や社会的なインパクト(影響)を可視化できると東京電力の目指す方向性が地域住民に

核防護上の立入り制限区域を内側に変更する見直しに関して、完結はいつ頃か。また、AEAに実際に指摘されたところや課題を具体的に教えてほしい。

も分かりやすくなり、協働しやすい関係性になつていいのではないか。

是正措置プログラムを活用して原因対策を行うなど、今後も継続して一層の改善に努めていきたい。

Q

チエーンソーでけがをされた方の報告があつたが、これについても是正措置プログラムを使って話し合い、問題点がわかつたのか。また、セットバックは、1～7号機全てが2025年末までに終わるのか。

東京電力

チエーンソーのけがについては、皆で集まるというよりも、各企業に対してどのように周知していくかに力を入れている。立入制限区域は監視のため1～7号機全てを用つており、隙間があるものではないので、全ての号機が同時となる。

部にこれだけのものを抱えている以上は一定のリスクがあり、事故が起ることが起きたら私たちはこの町に住めなくなる。

これをいかにゼロに近づけていくかという努力を、今後もしなければいけない。

発電所の目指す取組は評価しているが、所長の強い思いやリーダーシップで成り立っている部分も多いのではないかと感じる。安全に終わりはないという意志やイズムを継ぐ体制が構築されているか教えてほしい。

編集後記

過日、東京電力福島第一及び第二原子力発電所を視察しました。十三年前、地震と津波によって外部電源と非常用発電機双方が喪失した第一、電源喪失を免れ原子炉を冷却出来た第二では作業環境は違います。が、廃炉作業は確実に進み、放射性物質の影響も大きく改善していることが確認出来ました。

意見) ゼロにできないリスクを持つ危険なものを、なおも運転しようといふその姿勢は傲慢ではないのか。あの事故を起こしながら、また運転するという姿勢に傲慢さを感じる。

意見

事故の確率が低くなつたと説明を受けても、よかつたとはとても思えない。

東京電力 発電所長を務めるには技術面で非常に高いレベルにあり、緊急時対応において指揮をする能力の高さが求められる。これは要件を定めて訓練・教育をしている。そして、マインドの継承は本社の副社長、部長、発電所の所長、副所長でチームを組み、議論をする中で引き継がれている。覚悟を持つて後進の育成もして参りたい。

東京電力 発電所の事故を経験した中での対策、運営や訓練を考えれば今、我々が運転しても地元の皆様にご迷惑をかける確率は本当に小さく済むであろうと感じる。その確率をゼロにできるかと言われたら、今の科学水準を超えたところとなり、それは技術者としては傲慢だと思っている。

Q 地域に迷惑をかけないというのは、そんなんに簡単にできることなのか。

東京電力

チエーンソーのけがについては、皆で集まるというよりも、各企業に対してどのように周知していくかに力を入れている。立入制限区域は監視のため1～7号機全てを用つており、隙間があるものではないので、全ての号機が同時となる。

意見) 「発電所の安全対策はかなり進んだが、改善に終わりはない、より良くしていく」という説明だつた。100%の安全はないというのは事実だとと思う。原子力発電所が内

るか許せないかは個々の温度差がある。対策をする側のオブザーバーには、挙げられたリスク因に見逃せないものがあれば、ぜひ改善対策をしていただきたい。

(品田委員)

意見) 「発電所の安全対策はかなり進んだが、改善に終わりはない、より良くしていく」という説明だつた。100%の安全はないというのは事実だとと思う。原子力発電所が内

Q 地域に迷惑をかけないというのは、そんなんに簡単にできることなのか。

東京電力

チエーンソーのけがについては、皆で集まるというよりも、各企業に対してどのように周知していくかに力を入れている。立入制限区域は監視のため1～7号機全てを用つており、隙間があるものではないので、全ての号機が同時となる。

意見) リスクに対して許せるか許せないかは個々の温度差がある。対策をする側のオブザーバーには、挙げられたリスク因に見逃せないものがあれば、ぜひ改善対策をしていただきたい。

