

A（議長）意見として承ります。

6号機運転再開容認の経緯について市及び県のホームページをご覧下さい。

Q今まで行政から安全という説明を受けてきたが、今回のトラブル隠しは本当に安全か安心か、不安が大きい。その行政責任をどう考えるか。

A（県）今回のような虚偽・不正を行政が許してしまったことを率直に反省。国にはもつとしつかりして欲しいが、県としても地域住民の目線で見ることにより緊張感を高め、併せて行政としてチェック機能を高めたい。自分で疑問を聞く、チェックすることで地域と発電所の信頼・安心・納得が得られるもので、地域の会の意義はすばらしい。



責辞任により最大の社会的責任を明らかにした。ブルサーマルの安全性、必要性、計画は持ち続けており、信頼を再度頂くことを前提に再度ブルサーマルの説明を行いたい。

Q会として今後どういう議論をするのかという話しが大事と思うが。

A（議長）この場での結論は難しく、今後も検討していく。

Q従来の検査で傷が無いのにここへ来て次々と傷が発見されている。前の検査は間違っていたと何で言わないのか、反省が足りない、まだ信用できない。

A（東京電力）一連の不祥事を踏まえ、原点に立ち返り、反省をし、今後の点検に生かしていきたい。

Q虚偽を抱えながら地元でブルサー・マルを推進してきたわけだが、今後、機会があればブルサー・マルを実施するのか。（東京電力）ブルサー・マルのお願いの一方で不正・不祥事の話しをしなかつたことは大きな責任があり、責任者の引

A（東京電力）夏に8、10基の原子力発電所が欲しいというペーンを張っている。言い方はしているが、住民の安心を軽んじ、安全をおろそかにして運転再開を優先することは考えていらない。

開はこれまでの説明、行政の意見、議会へは個々の説明など自主的・総合的に判断して運転再開したもの。

Q品質保証上の最高責任者は誰でその権限は何に基づいているのか。信用回復には品質マニユアルの精度を高める必要があるのでは。

A（東京電力）所内の品質保証基本計画書に基づき最高責任者は所長と定められており、その権限もそこに明確に定められている。これはISO9001（＊）が下敷きであり、現在その基本的考え方沿って不備等を全面見直ししている。併せて品質保証体系の整備だけでなく社員全員の品質保証に係る資質の向上にも力を注いでいる。

Qこの会があるのがわかつているのに6号機を運転再開した理由は。この会や市民の声は反映されないのか。市議会の選挙中に再開したのは。話しが違う。

A（東京電力）会の意見は尊重し、皆さんの声に近づく努力をしている。6号機の運転再

（＊）ISO9000とは
ISO（国際標準化機構）は、国際的に物やサービスの標準化を進めている団体です。ISO9001は、品質面での管理の仕組み（仕事のやり方）を標準化している国際規格です。